

ALERTE SUR LES TITRES PROFESSIONNELS !

Le SNICA-**FO** a intercepté un document interne à l'Administration dans lequel il est noté que « dans le cadre des examens des titres professionnels, *« le ministère de l'intérieur demande à la DGEFP de réduire la contribution des inspecteurs du permis de conduire »* ».

DGEFP = délégation générale à l'emploi et à la formation professionnelle du ministère du travail

Après recoupage de l'information, le SNICA-**FO** a immédiatement contacté le sous-directeur ERPC qui a confirmé sans ambiguïté cette finalité qui se traduit par 3 objectifs :

- ➡ **Retirer les IPCSR des examens HC** (ils seraient remplacés par des fonctionnaires du ministère du travail)
- ➡ **Achever la privatisation du passage de l'ETG** en la confiant aux OA
- ➡ **Supprimer les rattrapages** pour la circulation (un seul passage par sessions) et de ne maintenir que 2 sessions au lieu de 3 actuellement (l'IPCSR continue à évaluer les circulations).

Le Sous-directeur justifie la position du ministère en indiquant que la réduction de l'activité en titres pros permettraient d'amplifier les missions de contrôle face à l'augmentation des fraudes (que nous savons massives notamment en ETG et que nous dénonçons régulièrement).

Mais les IPCSR et DPCSR n'ont pas la mémoire courte : depuis 2014, à chaque fois que des missions ont été supprimées, la conséquence a été la diminution des effectifs et en aucun cas le développement des missions de contrôle !

Le SNICA-**FO** demande une fois de plus à l'Administration de faire preuve de cohérence : elle doit mettre en adéquation les missions et les effectifs pour les mettre en œuvre ([voir courrier au ministre](#)).

Le ministère du travail doit donner sa décision d'ici la fin du mois et la DSR organisera une réunion début octobre.

Le SNICA-**FO** condamne une telle orientation et mettra tout en œuvre pour la contrer !