

# **Conseil supérieur de l'éducation routière (CSER)**

**Lundi 18 juin 2018**

# ORDRE DU JOUR

- 1 – LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » :**
  - PREMIER BILAN (QUANTITATIF ET QUALITATIF) DE SA MISE EN ŒUVRE ET PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION
  - DISPOSITIONS RELATIVES AUX « DEUX ROUES MOTORISÉS » AU SEIN DU LABEL QUALITÉ
- 2 – POINT D'ÉTAPE DES RÉFLEXIONS DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LE CONTENU DE LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM**
- 3 – QUESTIONS DIVERSES**

# ORDRE DU JOUR

- 1 – LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » :**
  - PREMIER BILAN (QUANTITATIF ET QUALITATIF) DE SA MISE EN ŒUVRE ET PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION
  - DISPOSITIONS RELATIVES AUX « DEUX ROUES MOTORISÉS » AU SEIN DU LABEL QUALITÉ
- 2 – POINT D'ÉTAPE DES RÉFLEXIONS DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LE CONTENU DE LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM**
- 3 – QUESTIONS DIVERSES**



# LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » DÉPLOIEMENT ET PERSPECTIVES

## RAPPEL DES DIFFÉRENTES PHASES DE LA LABELLISATION

- Première phase : instruction des dossiers (éléments de preuve physique + déclaration sur l'honneur)  
*Dans 80 % des départements, l'instruction est confiée au bureau éducation routière (DDT, DDTM, UD-DRIEA)*
- Seconde phase : audit des établissements dans les six mois qui suivent la signature du contrat de labellisation/  
*Les audits sont exclusivement confiés aux bureaux éducation routière (DDT, DDTM, UD-DRIEA).*  
*Cette mission est réalisée par les DPCSR et IPCSR.*

# LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE »

## DÉPLOIEMENT ET PERSPECTIVES

### POINT SUR LE DÉPLOIEMENT AU NIVEAU NATIONAL À LA DATE DU 15 JUIN 2018

- Organisation d'un séminaire à destination des DPCSR en février 2018
- 5 sessions de formation à destination des services instructeurs (*70 % agents en charge des instructions ont bénéficié d'une formation dispensée soit par la DSR, soit par un référent départemental*)
- 7 sessions de formation à destination des « référents – auditeurs » sont programmées entre juin et septembre 2018 (D'autres sessions seront programmées en fonction des besoins)
- Plus de 1 000 sollicitations de la DSR qui ont amené à la création d'une FAQ (une centaine de questions recensées)

# LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE »

## DÉPLOIEMENT ET PERSPECTIVES

### POINT SUR LE DÉPLOIEMENT AU NIVEAU NATIONAL À LA DATE DU 15 JUIN 2018

- 75 % des départements ont organisé des réunions d'informations à destination des écoles de conduite et des associations (Taux de participation moyen = 65 %)
- 155 « entretiens conseils » ont été réalisés
- 95 dossiers de labellisation ont été réceptionnés
- 41 dossiers ont été instruits :
  - 40 dossiers ont reçu un avis favorable ou réservé (*sujet de la garantie financière – cf. diapositives suivantes*)
  - 1 dossier a reçu un avis défavorable



# **LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE »**

## **DÉPLOIEMENT ET PERSPECTIVES**

**PERSPECTIVES QUI SERONT SOUMISES AU CNEFOP, À SA  
DEMANDE, DANS LE CADRE DE LA CLAUSE DE REVOYURE**

### **Nécessité de renforcer certains aspects (avant fin novembre 2018)**

- Critère 1 : Détailler davantage les modalités d'analyse du besoin (élève) et d'adaptation au public cible
- Critère 3 : Décrire le processus d'accueil des élèves au sein de l'école de conduite + Expliciter les modalités de personnalisation d'un parcours de formation
- Critère 6 : Enrichir les exigences en matière de gestion des réclamations (exemple : délais de réponse maximal, engagements de l'école de conduite à répondre à toutes les réclamations, etc.)

**→ MISE EN PLACE D'UN GROUPE DE TRAVAIL AVEC DES  
PROFESSIONNELS (SEPTEMBRE 2018)**

# LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE »

## DÉPLOIEMENT ET PERSPECTIVES

### PERSPECTIVES QUI SERONT SOUMISES AU CNEFOP DANS UNE TEMPORALITÉ À DÉFINIR

- Garantie financière : modification du périmètre pour exclure les formations du « groupe lourd » (*financement dans le cadre de la formation professionnelle continue – généralement paiement après « service fait »*)
- Périodicité et cahier des charges de la formation professionnelle continue pour les enseignants : à définir au regard de la période de labellisation
- Évaluation des grilles d'instruction et d'audit : Pondération des critères ? notation ? Etc.





# LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » DÉPLOIEMENT ET PERSPECTIVES

## LES PROCHAINES ÉCHÉANCES

- La mise en place des contreparties à la date du **2 novembre 2018** :
  - Formations : B 96 et levée de la restriction du code « 78 » (2 arrêtés)
  - Permis à un euro par jour : Un décret simple est en cours de préparation pour faire de ce dispositif une contrepartie.

Mise en œuvre progressive du dispositif :

1. Pour les établissements non-conventionnés « permis à un euro par jour » (ancienne formule) → **Obligation de disposer du label dès le 2 novembre pour proposer le dispositif.**
2. Pour les établissements conventionnés « permis à un euro par jour » (ancienne formule) mais non-labellisés à la date du 2 novembre → **Mise en œuvre d'un délai complémentaire à définir.**

Par ailleurs, des réflexions avec la Caisse des dépôts sont en cours sur d'éventuelles évolutions du dispositif.

# **LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE »**

## **DÉPLOIEMENT ET PERSPECTIVES**

→ **Formation « post-permis » à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019**

### Dispositions législatives :

- Loi du 18 novembre 2016 de modernisation de la justice du XXI<sup>e</sup> siècle
- Ordonnance du 28 mars 2018 relative à la réduction du délai probatoire pour les titulaires d'un premier permis de conduire qui ont suivi une formation complémentaire

Cible : Titulaire d'un premier permis de conduire qui ne commet durant le délai probatoire aucune infraction.

Objectif : Réduction du délai probatoire pour le conducteur qui se soumet à une formation complémentaire.

### Dispositions réglementaires à venir :

- Un décret en Conseil d'État
- Un projet d'arrêté qui sera présenté au CSER pour présenter les réflexions du groupe de travail (5 réunions sur 2017 et 2018)

# ORDRE DU JOUR

- 1 – LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » :**
  - PREMIER BILAN (QUANTITATIF ET QUALITATIF) DE SA MISE EN ŒUVRE ET PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION
  - DISPOSITIONS RELATIVES AUX « DEUX ROUES MOTORISÉS » AU SEIN DU LABEL QUALITÉ
- 2 – POINT D'ÉTAPE DES RÉFLEXIONS DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LE CONTENU DE LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM**
- 3 – QUESTIONS DIVERSES**



# LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » « MOTO »

## ORIGINE ET OBJECTIFS DU LABEL « MOTO »

- Actuellement, le label prévoit déjà un certain nombre de dispositions applicables aux formations « moto »
- La nécessité de mieux encadrer les formations « moto » par un label et des contreparties spécifiques (formations de 7 heures : AM, A2→A, B → L5e/motocyclette) eu égard à l'accidentalité.
- Une réflexion globale sur les formations « moto » (mesure 15 du CISR) qui nécessite une cohérence d'ensemble
- Échéance : premier semestre 2019

# **LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » « MOTO »**

## **LES PISTES DE RÉFLEXIONS**

- Encadrement pédagogique des élèves (formation hors-circulation)
  - Encouragement au port de certains équipements de protections (Mesure 15 du CISR)
  - Sécurisation des pistes utilisées hors-circulation
  - Mise en œuvre d'un post-permis « moto »
  - Valorisation des modules « perception des risques »
  - *Autres critères à définir*
- ➔ **ORGANISATION D'UNE RÉUNION TECHNIQUE AU COURS DE L'ÉTÉ 2018 AVEC LES SPÉCIALISTES**

# ORDRE DU JOUR

- 1 – LABEL « QUALITÉ DES FORMATIONS AU SEIN DES ÉCOLES DE CONDUITE » :**
  - PREMIER BILAN (QUANTITATIF ET QUALITATIF) DE SA MISE EN ŒUVRE ET PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION
  - DISPOSITIONS RELATIVES AUX « DEUX ROUES MOTORISÉS » AU SEIN DU LABEL QUALITÉ
- 2 – POINT D'ÉTAPE DES RÉFLEXIONS DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LE CONTENU DE LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM**
- 3 – QUESTIONS DIVERSES**



# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## RAPPEL DE LA MESURE 15 DU CISR DU 9 JANVIER 2018

Objectif : Protéger et responsabiliser les usagers de deux-roues motorisés

Mesures :

- Encourager le port de bottes et d'une protection gonflable certifiés dans le cadre de l'apprentissage
- Modernisation des examens pour les permis des catégories A1 et A2
- Modernisation des formations de 7 heures (AM, B → motocyclette légère/L5e, A2 → A)
- Expérimentation d'un rendez-vous pédagogique avec les parents pour le permis de catégorie AM

Méthode : Constitution d'un groupe de travail, lancement des réflexions dès le début du mois de janvier 2018 et concertations (OP, OS, CSER, etc.)

Échéance : 2019

# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## PREMIÈRE ÉTAPE :

- **MODERNISATION DES FORMATIONS DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM**
- **EXPÉRIMENTATION D'UN RENDEZ-VOUS PÉDAGOGIQUE AVEC LES PARENTS POUR LE PERMIS DE CATÉGORIE AM**

Méthode : Concertation avec les professionnels dans le cadre de groupes de travail (3 réunions organisées entre janvier et avril 2018)

## Calendrier :

- Publication d'un arrêté avant la fin de l'été 2018
- Mise en œuvre effective : janvier 2019

# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PRINCIPAUX CONSTATS :

- L'alcool représente 27% des tués en cyclomoteurs
- Le manque d'implication des parents
- Faible connaissance des bases élémentaires du code de la route
- Un manque de souplesse dans l'articulation de la formation pratique « en circulation » et « hors circulation ».
- Une durée de formation trop courte.
- L'obligation de délivrer l'attestation de fin formation soulève la question du niveau de certains élèves qui constituent un danger pour eux-mêmes et pour les autres usagers.



# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PROPOSITIONS

<u>Dispositions actuelles</u>	<u>Nouvelles propositions</u>
Durée de la formation = 7 heures	<b>Formation de 8 heures dispensée en deux fois quatre heures réparties sur deux jours.</b>  <u>Objectif</u> : réduire la charge mentale et la fatigue de l'élève pour une meilleure assimilation des connaissances et des pratiques.

# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PROPOSITIONS

<u>Dispositions actuelles</u>	<u>Nouvelles propositions</u>
<p><b>Pas de réflexion <i>a priori</i> sur les représentations des élèves (« pré-positionnement »)</b></p> <p><b>Pas de matérialisation des compétences à aborder</b></p>	<p><b>Mise en place d'un livret de formation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Il « formalise » la formation et en permet le suivi ;</li><li>– Il respecte un contenu minimum obligatoire fixé par l'État (identification de l'élève, préambule, questionnaire d'auto-évaluation de départ de l'élève, programme de la formation, compétences abordées, etc.)</li></ul>

# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PROPOSITIONS

<u>Dispositions actuelles</u>	<u>Nouvelles propositions</u>
<b>Pas de cadrage réglementaire outre le casque et les gants</b>	<b>Port obligatoire d'équipements pour la formation hors et en circulation.</b> Outre le casque et les gants, le port de vêtements adaptés à la conduite d'un deux-roues motorisé devient obligatoire en formation ( <b>à définir</b> )  <u>Objectif</u> : responsabiliser les jeunes à l'importance de l'équipement, dès la formation pour l'obtention d'une première catégorie de permis.



# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PROPOSITIONS

<u>Dispositions actuelles</u>	<u>Nouvelles propositions</u>
<b>Pas de séquence introductive</b>	<p><u>Séquence 1</u> : (durée : 30 mn) « Échanges sur les représentations autour de la conduite »</p> <p><u>Objectif</u> : Faire s'exprimer les élèves sur la sécurité routière et susciter réflexions et échanges sur les comportements, les risques, leurs limites, etc. (Livret préalablement rempli)</p>

# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PROPOSITIONS

<u>Dispositions actuelles</u>	<u>Nouvelles propositions</u>
La formation comprend 2 séquences « pratiques » :	Modulation de la durée de la formation à la conduite hors circulation et sur les voies ouvertes à la circulation publique :
1. formation pratique « hors circulation » (durée : 2 heures)	– <u>Hors circulation</u> (Séquence 2) : Minimum 1 heure Maximum 3 heures
2. formation pratique en circulation (durée : 4 heures)	– <u>En circulation</u> (Séquence 4) : Minimum 3 heures Maximum 5 heures
	<u>Objectif</u> : Adapter la formation au profil de l'élève

# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PROPOSITIONS

<u>Dispositions actuelles</u>	<u>Nouvelles propositions</u>
<b>Pas de séquence « théorique » instituée réglementairement</b>	<u>Séquence 3</u> (durée : 1 heure) « Apports théoriques » entre les deux phases de <u>formation à la conduite (en et hors circulation)</u>  <u>Objectif</u> : Acquisition et/ou révision de connaissances basiques du code de la route (signalisation/règles de circulation)



# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## LES PROPOSITIONS

<u>Dispositions actuelles</u>	<u>Nouvelles propositions</u>
<b>Pas d'implication des parents (ou représentant légal) de l'élève mineur instituée réglementairement dans la formation.</b>	<b><u>Séquence 5</u> : Sensibilisation aux risques avec la participation des parents (ou du représentant légal) de l'élève mineur (1 heure)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Ils participent aux échanges sur des thématiques de SR (nota : produits psychoactifs, vitesse, débridage, etc.) ;</li><li>– Ils sont présents lors de la délivrance des attestations et de la remise du livret</li></ul>

# LA FORMATION DE 7 HEURES POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE AM

## SCÉNARIOS « TYPE »

Séquences	Elève ayant un bon niveau	Elève moyen	Elève ayant des difficultés
<b>1<sup>ère</sup> demi-journée</b>			
Analyse collective de l'auto-évaluation	0,30 mn	0,30 mn	0,30 mn
Formation hors circulation	1 heure	2 heures	3 heures
Théorie	0,30 mn	0,30 mn	0,30 mn
Formation en circulation	2 heures	1 heure	
<b>Total 1<sup>ère</sup> demi-journée</b>	<b>4 H</b>	<b>4 H</b>	<b>4 H</b>
<b>2<sup>ème</sup> demi-journée</b>			
Formation en circulation	3 heures	3 heures	3 heures
Sensibilisation avec présence représentant légal	1 heure	1 heure	1 heure
<b>Total 2<sup>ème</sup> demi-journée</b>	<b>4 H</b>	<b>4 H</b>	<b>4 H</b>



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE  
L'INTÉRIEUR

# QUESTIONS DIVERSES





Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE  
L'INTÉRIEUR



# MERCI DE VOTRE ATTENTION