

ELECTIONS PROFESSIONNELLES 2014

SNICA FO

CAP nationale des DPCSR

AVEC LE SNICA-**FO** : ENSEMBLE POUR GAGNER!



AGISSONS POUR LE SERVICE PUBLIC DE L'EDUCATION ROUTIERE

Les gouvernements utilisent toujours les mêmes méthodes :

- **Dysfonctionnements délibérés** (postes non remplacés, insuffisance du nombre de cadres, absence de pilotage de l'administration centrale, matériel inadapté et défaillant...).
- **Dénigrement** (mise en cause de l'efficacité du service et de ses personnels).
- **Organisation de la démotivation des personnels** afin qu'ils renoncent à se défendre.

Au SNICA-FO, nous ne renonçons pas. Au contraire, nous militons pour un renforcement de l'emprise de l'Etat sur l'Education Routière. Nous refusons que le rôle des IPCSR et DPCSR se résume à un segment de plus en plus restreint de l'apprentissage citoyen de la route. Nous rejetons toutes les orientations, inspirées de certains pays européens, qui nous transformeraient en un maillon anecdotique du continuum éducatif.

Nous revendiquons l'intervention des IPCSR et DPCSR dans l'apprentissage (*ante et post permis*) et le contrôle de tous les domaines qui touchent à l'éducation et la sécurité routières (formation à la conduite, permis de conduire, centres de sensibilisation à la sécurité routière, assurance qualité des enseignants, etc).

Le développement du champ de nos missions doit permettre à ceux qui ont choisi le monde de l'Education Routière, et souhaitent y rester, de s'y épanouir. Cet élargissement assurerait, en outre, la diversification des tâches et l'acquisition de compétences transversales, utiles à nos déroulements de carrière (et aux détachements pour ceux qui le désirent).

**REDONNONS DU SOUFFLE
AU SERVICE PUBLIC RÉPUBLICAIN**

Résister et
revendiquer ! **SNICA
FO**

En C.A.P, le SNICA-FO vous défend avec ténacité !

A faible effectif, règles de gestion spécifiques !

Imposer une durée dans le poste, alors que les possibilités de rentrer chez soi sont très restreintes, puisqu'il n'y a en général qu'un seul DPCSR par département, est inacceptable. **Le SNICA-FO veille donc à ce que toutes les facilités soient accordées aux DPCSR qui souhaitent bénéficier d'une mutation.**

DPCSR



Richard ALLEMANY
(DDT 16)



Antoine BORREDON
(DDPP 13)



Guillaume CHIQUET
(UT 93)



Patrick CHOPIN
(DDTM 35)

DPPCR



Christian GROLIER
(Adm. Centrale)



Nathalie DEMONT
(Adm. Centrale)

Egalité de traitement
Respect des droits
Droit au respect

**JE VOTE
SNICA
FO**

Avec le SNICA-FO, défendons la filière de l'Education Routière

Depuis des années, les réformes destructrices s'enchaînent. **Les phases successives de « désorganisation » de l'Etat affaiblissent un plus chaque jour le service public et en réduisent les moyens.**

L'Administration a inventé le terme de RPS (Risques Psycho-Sociaux) pour désigner les phénomènes affectant la santé mentale et physique des agents... et le moins que l'on puisse dire, c'est que les DPCSR en sont particulièrement victimes. C'est pourtant, selon l'accord d'octobre 2013, à l'encadrement que revient la lourde responsabilité de gérer ces risques. **Etonnant paradoxe qui a conduit FO à ne pas le signer !**

Pour le SNICA-FO, **la responsabilité de l'Administration est d'éviter les situations à risques**, et non pas de se limiter à traiter leurs conséquences ! Cela passe, notamment, par **l'arrêt des suppressions d'emplois, le respect et la considération pour les personnels.**

A l'issue de la longue grève de 1995, à l'appel du SNICA-FO, le statut de DPCSR a été créé. Au-delà du débouché de carrière qu'il constitue pour les inspecteurs, **ce grade donne consistance à la filière Education Routière, ce qui est un atout pour chacun des deux corps.**

Attachés à nos statuts particuliers et à nos spécificités, nous rejetons les fusions de corps et revendiquons, par ailleurs, la définition du rôle et des missions des délégués et délégués principaux.

Le SNICA-FO revendique le recrutement de délégués en nombre suffisant pour atteindre au minimum un DPCSR par département et plusieurs au-delà d'une douzaine d'agents encadrés. De plus, nous demandons l'affectation de DPPCSR pour superviser et coordonner l'activité des BER (nombre en fonction de l'effectif d'inspecteurs et délégués, ainsi que de la quantité d'EECA).

Le rôle essentiel du DPCSR, cadre de proximité, doit être reconnu, notamment parce qu'il porte localement les politiques prioritaires d'éducation et de sécurité routières.

Le SNICA-FO exige la juste reconnaissance des responsabilités et des contraintes imposées aux DPCSR, au travers de **l'augmentation immédiate de leur rémunération.**

La revalorisation du régime indemnitaire et de la grille indiciaire (alignement sur celle des attachés) doit aboutir. Nous exigeons également la fusion des deux classes du principalat et la création d'un troisième grade afin d'assurer un déroulement de carrière linéaire et égalitaire (attachés). **A diplôme égal, traitement égal !**

Le SNICA-FO milite également pour **une réelle formation continue**, développée et améliorée, dans des domaines aussi variés que le management, la sécurité routière, le droit, l'informatique, etc.

Voter FO au MI, c'est donner en comité technique ministériel (CTM) l'emprise nécessaire à ceux qui se battent pour sauver le service public.

Voter FO, c'est choisir une organisation majoritaire dans tous les corps du MI, c'est la garantie de faire résonner la voix d'un syndicat éclairé et revendicatif, notamment lorsque sont traités les textes statutaires présentés en CTM.

CE TRANSFERT QUI DEVAIT NE RIEN CHANGER...

Et dire qu'au ministère de l'intérieur, rien ne devait changer pour les IPCSR et DPCSR....

Au regard du contexte général qui sévit dans la Fonction Publique et compte-tenu de la « *culture maison* » de ce ministère, le SNICA-**FO** affirme, depuis 2012, que le danger est immense de voir nos acquis, nos missions et nos statuts remis en cause... **L'histoire nous donne, hélas, déjà raison !**

L'adversité, pas plus que la détermination de l'Administration, ne nous feront changer de cap !

Jamais le SNICA-FO ne pratiquera la politique de l'autruche, **jamais** il ne se limitera à discuter autour d'une table de la façon dont pourraient être sabordées nos missions et nos spécificités.

Voter SNICA-FO, c'est assurer le contrepois nécessaire :

- Pour refuser la territorialisation, et lutter contre l'arbitraire local
- Pour exiger les moyens nécessaires à un fonctionnement optimal du service public (effectifs...)
- Pour refuser les fusions avec d'autres corps
- Pour exiger le maintien d'instances nationales spécifiques comme le CCER
- Pour préserver les acquis sociaux des IPCSR et DPCSR, tel le CAES

Présent sur tous les fronts, le SNICA-**FO**, tout en restant force de propositions, continuera de dénoncer et de combattre, sans relâche, les projets destructeurs de nos statuts particuliers.

**Voter SNICA-FO, c'est refuser de céder à la fatalité,
c'est agir pour se préserver et pour construire son avenir !**

En étroite collaboration avec les syndicats **FO** du MEDDE, nous continuons à veiller aux intérêts de nos contractuels.

Lors des CAP « *mobilité* », nos camarades de l'Ecologie défendent les dossiers des collègues qui nous saisissent.

ELECTIONS
PROFESSIONNELLES
2014

DES VALEURS, UNE HISTOIRE, DES PROJETS, DES ACTIONS

Avec des réformes de plus en plus méprisantes pour le service public républicain et pour les fonctionnaires, les agents ont, plus que jamais, besoin de représentants syndicaux investis à leurs côtés. Avec le SNICA-**FO**, vous faites le choix de militants motivés :

- Qui œuvrent au quotidien et avec conviction dans l'intérêt des IPCSR et DPCSR,
- Qui ont le courage de s'opposer, à chaque fois que cela est nécessaire,
- Qui savent, de par les compétences héritées de leurs prédécesseurs, analyser, anticiper et être force de propositions.

Avec le SNICA-**FO** vous faites le choix d'une équipe lucide, sincère et responsable, le choix d'un syndicat qui vise la bonne cible et qui n'a qu'un seul objectif : **vous défendre efficacement !**

N'attendez pas le dernier moment, dès aujourd'hui, VOTEZ et FAITES VOTER

**SNICA
FO**