

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

*Le Préfet,
Secrétaire Général*

N° 16-000684-I

Paris, le 19 JUIL. 2016

Madame la secrétaire générale,

Par courrier du 15 juin 2016, vous avez bien voulu appeler mon attention sur l'installation prochaine de tablettes numériques dans les véhicules des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière (IPCSR). Vous m'indiquez que les ondes électromagnétiques diffusées par ces matériels connectés suscitent de multiples interrogations quant à leurs effets indésirables potentiels sur la santé des personnels.

Afin d'envisager des mesures préventives, vous sollicitez l'installation d'une commission spéciale du CHSCT ministériel, qui serait également chargée d'étudier l'ensemble des risques professionnels auxquels sont soumis les IPCSR et les délégués du permis de conduire et de la sécurité routière (DPCSR) : fatigue, troubles musculo-squelettiques, risques cardio-vasculaires...

S'agissant de votre première préoccupation, les derniers travaux de l'Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail (ANSES) et notamment le rapport d'expertise « Radiofréquences et santé » d'octobre 2013, considèrent que l'utilisation des tablettes tactiles ne comporte pas de risque sanitaire avéré.

Depuis l'arrêté du 8 octobre 2003 relatif à l'information des consommateurs sur les équipements terminaux radioélectriques pris en application de l'article R. 20-10 du code des postes et télécommunications, les fabricants sont tenus de préciser le débit d'absorption spécifique (DAS) maximal des tablettes. D'après une étude réalisée par la société Experip et relayée par l'ANSES, le DAS des tablettes tactiles est inférieur à 0,80 watt par kilogramme (W/kg), et s'établit en moyenne autour de 0,25 W/kg en utilisation wifi.

Mme Pascale MASET
Secrétaire générale du SNICA-FO
46 rue des Petites Ecuries
75010 PARIS



En tout état de cause, l'exposition aux radiofréquences de leurs utilisateurs s'établit bien en-deçà du seuil de 2W/kg fixé par le décret n°2002-775 du 3 mai 2002 relatif aux valeurs limites d'exposition du public aux champs électromagnétiques émis par les équipements utilisés dans les réseaux de télécommunication ou par les installations radioélectriques.

S'agissant de votre seconde interrogation, il me semble nécessaire que le risque d'exposition aux ondes électromagnétiques soit évalué dans le document unique d'évaluation des risques professionnels de la délégation à la sécurité et à la circulation routière avant d'envisager la création d'une commission spéciale du CHSCT ministériel. D'après les informations qui m'ont été communiquées, le document est en cours de finalisation, et un inspecteur santé et sécurité au travail est associé à ces travaux.

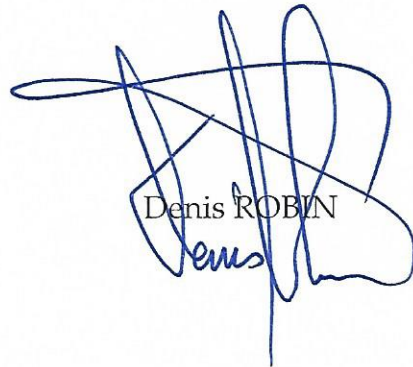
En complément, le service médical de prévention effectuera, sur la base des fiches techniques des tablettes qui seront mises à disposition des agents, une étude de poste permettant de préciser le risque d'exposition. Si des agents manifestaient des troubles liés à une hypersensibilité aux ondes électromagnétiques, les médecins de prévention veilleront à assurer la traçabilité des expositions à l'aide d'une fiche spécifique qui sera conservée dans le dossier médical des agents concernés.

Dans ce contexte, et sans méconnaître les risques professionnels spécifiques auxquels sont soumis les IPCSR et DPCSR, il ne me semble pas nécessaire d'organiser une commission spéciale du CHSCT ministériel.

Je vous propose toutefois que cette question soit inscrite à l'ordre du jour de la prochaine réunion de l'instance, prévue le 1^{er} décembre 2016.

Mes services se tiennent à votre disposition pour tout complément d'informations.

Je vous prie d'agréer, Madame la secrétaire générale, l'expression de ma considération distinguée.



Denis ROBIN

Copie à :

- M. Emmanuel BARBE, délégué interministériel à la sécurité routière ;
- Dr Florence FOULLON, médecin chef, coordinateur national pour la médecine de prévention ;
- M. Yves BENEDETTI, coordonnateur national des inspecteurs santé et sécurité au travail.