

Genèse du titre professionnel (TP) d'ECSR

- CISR du 13 janvier 2009 : **Mesure 15** « *amélioration du système de la qualité de formation au permis* » : **mise en place d'un nouveau diplôme d'enseignant**
- Choix des partenaires sociaux de la branche professionnelle des services de l'automobile de créer un TP
- Décision de confier au ministère de l'emploi le projet de TP en remplacement de l'actuel BEPECASER

TP : enjeux majeurs

- **Création d'une filière professionnelle**
- **Moderniser, valoriser et enrichir la formation**
- **Elargir les compétences : prévention, sécurité et respect de l'environnement, éducation au comportement, psychologie du conducteur**
- **Impulser de nouvelles pratiques pédagogiques** (auto-évaluation, animation de groupe, coaching)

TP : enjeux majeurs

- Ouvrir l'accès par la validation des acquis de l'expérience (VAE)
- Développer les contrats de professionnalisation.

Architecture du TP

Ce titre est composé de deux activités types (certificats de compétences professionnelles (CCP)) :

- **1^{ère} activité (CCP 1) :** *Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives, dans le respect des cadres réglementaires en vigueur ;*
- **2^{ème} activité (CCP 2) :** *Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement.*

Architecture du TP

- Le TP est complété par deux certificats complémentaires de spécialisation (CCS) :
 - CCS 1 : Deux-roues
 - CCS 2 : Groupe lourd

La formation préparatoire

- Centres de formation privés agréés par le ministère de l'intérieur
- Durée minimale des formations : environ 910 heures en centre + stages en entreprise (2 fois 140 heures).

L'organisation des examens

- Sessions de validation organisées en fonction des besoins par des organismes privés agréés par les DIRECCTE
- Jurys de validation composés de représentants de la profession
- Conception et la diffusion des sujets assurées par l'AFPA.

Extinction du BEPECASER

- **Session 2016 : dernière session tronc commun**
- Mentions « deux-roues » et « groupe lourd » organisées jusqu'en 2019

Dispositif de l'autorisation temporaire et restrictive d'exercer (ATRE)

Délivrée par le préfet sous conditions

Les conditions posées par l'article R. 212-2 CR
+ des conditions supplémentaires:

- être en formation au TP
- être titulaire d'un des CCP
- avoir souscrit un contrat de travail avec une école de conduite
- Exercice des compétences du seul CCP obtenu
- Durée limitée à 12 mois non renouvelable
- Limitation du nombre d'ATRE par entreprise : 20 % de l'effectif total des ECSR

Evolution des textes réglementaires

- **Loi n° 2015-177 du 16 février 2015** relative à la modernisation et à la simplification du droit et des procédures dans les domaines de la justice et des affaires intérieures crée l'ATRE (article 16)
- **Décret** relatif aux modalités d'accès à la profession d'ECSR met en œuvre l'ATRE
- **Arrêté du 3 mai 2010** relatif aux conditions d'exercice de la profession d'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière (en cours de modification)
- **Arrêté 1er juin 2001** relatif au **CFM** (en cours)
- **Arrêté ATRE** (en cours)

Calendrier prévisionnel

- **Fin février 2016** : publication des textes MI (Décret TP/ATRE, Arrêté CFM, ATRE) et publication par Ministère chargé de l'emploi de l'arrêté de création du TP
- **Mi-2016** : premières formations préparatoires au TP
- **Fin 2016/début 2017** : premiers TP délivrés